

PREDLOG DOPOLNITVE PROMETNO VARNOSTNEGA NAČRTA

OSNOVNA ŠOLA DR. FRANCETA PREŠERNA
RIBNICA

SG BIRO d.o.o.

7.8.2012

VSEBINA

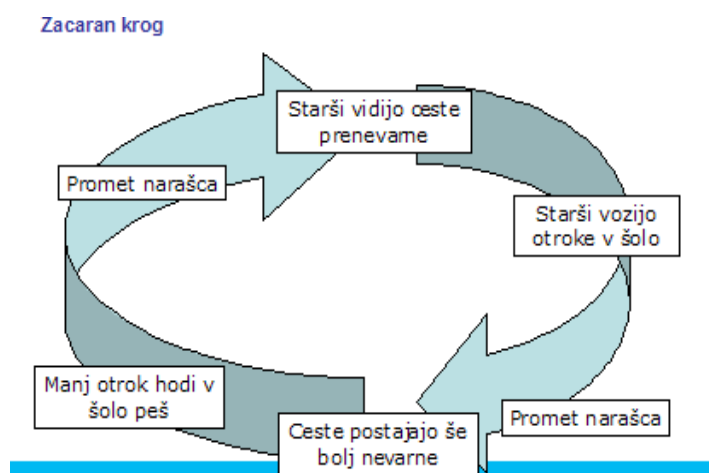
1	UVOD	3
2	BOLJ VARNE ŠOLSKE POTI.....	4
2.1	Nevarne točke na predlaganih šolskih poteh	5
2.1.1	Merharjeva ulica.....	5
2.1.2	Križišče Hrovača.....	7
2.1.3	Naselje Lepovče	9
2.1.4	Naselje Gornje Lepovče	11
2.1.5	Opekarska cesta	12
2.1.6	Cesta na Ugar.....	14
3	SPLOŠNA NAVODILA UČENCEM, UČITELJEM, STARŠEM IN VOZNIKOM	17
3.1	Navodila učencem (uporabnikom šolskih prevozov)	17
3.2	Navodila učencem (peščem, kolesarjem).....	17
3.3	Navodila učiteljem.....	18
3.4	Navodila staršem	19
3.5	Navodila voznikom	21
3.5.1	Splošna navodila vsem voznikom	21
3.5.2	Dodatna navodila za organiziran prevoz skupine otrok in avtobuse	22
3.5.3	Pogoji za vozila	23
3.5.4	Oznaka vozila	24

1 UVOD

Naročnik študije, Osnovna šola dr. Franceta Prešerna Ribnica, je zaradi zagotavljanja večje varnosti otrok naročila izdelavo dopolnitve njihovega obtoječega Prometno varnostnega načrta s poudarkom na izdelavi pregledne karte z vrisanimi »bolj varnimi šolskimi potmi«.

Varnost otrok, kot udeležencev v cestnem prometu, je glavna prioriteta vseh pristojnih subjektov. Zakonska podlaga za zagotovitev maksimalne varnosti otrok v prometu je razpršena v različnih predpisih. Ne glede na dokaj natančno institucionalno in pravno ureditev tega področja pa je 100 % varnost nemogoče zagotoviti, vsekakor pa je nujno, da vsi pristojni naredijo vse, da se preprečijo očitne nevarnosti.

Pri izdelavi načrta varnih poti v šolo se velikokrat vrtimo v začaranem krogu.



Slika 1: Začaran krog

Organizacija prevozov otrok na poti v šolo in nazaj torej ni vedno najboljša rešitev. Večje število vozil, tudi tistih, ki prevažajo otroke, ogrožajo ostale otroke, ki hodijo v šolo peš ali pa uporabljajo njim dovoljena prevozna sredstva – kolesa. Prav tako ni zanemarljivo dejstvo, da se morajo otroci seznaniti z obnašanjem v prometu in se naučiti samozaščitne in varne udeležbe v prometu. Ukrep obveznih organiziranih prevozov otrok je lahko torej »ZAVIJANJE V VATO« in lahko otrokom tudi škodi, saj bodo slej kot prej prepuščeni prometnim razmeram. Vsekakor pa ne moremo dopustiti, da se otroci vseh nevarnosti in posebnosti v prometu učijo sami na lastnih izkušnjah in so pri tem izpostavljeni nevarnostim. Vsi pristojni morajo storiti vse, da se prepreči kakršen koli dogodek, ki bi otroke kot udeležence v cestnem prometu postavil v kakršno koli nevarno situacijo.

Ob maksimalnem skupnem angažiranju vseh pristojnih se možnosti za nevarne situacije in posledično prometne nesreče zmanjšajo na minimum. Hkrati pa otroke navajamo na samostojno udeležbo v prometu in jih učimo na odgovorno in samozaščitno ravnanje.

Glede na trenutne razmere na cestah na območju Ribnice in glede na podatke o vpisanih učencih v OŠ dr. Franceta Prešerna Ribnica je namen dopolnite Prometno varnostnega načrta :

- Konkretno opredeliti bolj varne šolske poti.
- Izdelati pregledno karto z vrisanimi bolj varnimi šolskimi potmi.
- Podati konkretna navodila učencem, učiteljem, staršem in voznikom.

2 BOLJ VARNE ŠOLSKE POTI

Otroci iz naselja Ribnica prihajajo v šolo peš iz naslednjih naselij in ulic:

Lepovče,
Gorenje Lepovče,
Gorenjska cesta,
Knafljev trg,
Škrabčev trg,
Opekarska cesta,
Hrovača,
Ulica Louisa Adamiča,
Prijateljev trg,
Struška ulica,
Vrtnarska cesta,
Levstikova ulica,
Cesta na Ugar,
Urbanova ulica,
Šolska ulica,
Topniška ulica,
Trubarjeva ulica,
Ulica talcev,
Merharjeva ulica,
Gallusovo nabrežje,
Prešernova ulica,
Podgorska cesta,
Kurirska pot,
Ob Bistrici,
Ljubljanska cesta,
Kolodvorska ulica,
Vodnikova cesta,
Majnikova ulica,
Prečna ulica,
Bukovška ulica,
Čolnarska ulica,
Kettejeva ulica.

Otroci iz ostalih naselij v Občini Ribnica za pot v šolo uporabljajo občinske ceste, ki vodijo iz njihovih naselij do avtobusnih postajališč v centru naselij, kjer jih poberejo vozila organiziranega šolskega prevoza.

Predlagamo, da naj otroci na poti v šolo in iz šole uporabljajo naslednje bolj varne poti:



Slika 2: Karta bolj varnih šolskih poti v Občini Ribnica

2.1 Nevarne točke na predlaganih šolskih poteh

2.1.1 Merharjeva ulica

Nevaren je odsek Merharjeve ulice od bencinskega servisa MOL (Merharjeva 13) do križišča z Struško ulico (Merharjeva 2). Na tem odseku ni urejenega pločnika na desni strani vozišča gledano v smeri od Kočevja proti Ljubljani. Otroci, ki prihajajo iz naselja Hrovača in učenec iz naslova Merharjeva ulica 9 nimajo zagotovljenega varnega dostopa do šole. Na tem odseku (od križišča Hrovača do križišča Struška ulica) ni urejenega prehoda za pešce. Promet na tem odseku je zelo gost (glavna prometna povezava Kočevje – Ljubljana). Povečano nevarnost predstavlja tovorni promet. Na desni strani vozišča je sicer neurejena travnato makadamska površina, ki pa se ob slabemu vremenu spremeni v

neprehodno pot (voda, ki ne odteka). Obstaja nevarnost, da bodo zaradi tega otroci hodili ob robu vozišča oz. celo po vozišču, kar pa glede na število prometa predstavlja veliko nevarnost.



Slika 3: Odsek Merharjeve ulice od hišne številke 13 do hišne številke 2 (MOL – Struška ulica)



Slika 4: Stanje ob slabem vremenu

Kljub dejstvu, da je na omenjenem odseku nameščena obvestilna tabla »šolska pot« (tabla ni standardna in ni opredeljena in določena v veljavni zakonodaji) je peš hoja po tem odsek nevarna, ker pešce napotuje, da stopajo na vozišče ceste. Predlagamo, da se tabla odstrani in se s tem ne navaja otroke, da hodijo po nevarnem odseku.

Učenci iz Hrovače in iz hiše na naslovu Merharjeva ulica 9 zato za pot v šolo uporabljajo označen prehod za pešce, ki se nahaja za križiščem za Hrovačo in pot nadaljujejo po Knafljevem trgu proti Struški ulici (glej opis poti v točki 2.1.2 Križišče Hrovača).

2.1.2 Križišče Hrovača

Križišče glavne ceste Kočevje – Ljubljana in naselja Hrovača poteka v ostrem levem zavoju (gledano iz smeri Kočevja). V križišču niso urejeni pločniki in prehodi za pešce. Križišče je prometno zelo obremenjeno in iz vidika varnosti pešcev in kolesarjev popolnoma neprimerno. Zato predlagamo, da učenci, ki hodijo iz smeri Hrovače in učenci iz Merharjeve ulice uporabljajo naslednji način hoje:

Za prečkanje ceste učenci uporabijo prehod za pešce, ki je na vozišču vrisan nekoliko izven križišča v smeri proti Kočevju.



Slika 5: Bolj varen prehod za pešce v križišču v Hrovači

Učenci, ki prihajajo iz naselja Hrovača uporabljajo povezovalno cesto, ki pripelje direktno na prehod za pešce. Promet vozil na motorni pogon je na tej cesti prepovedan s prometnim znakom, kar zagotavlja večjo varnost pešcev.



Slika 6: Povezovalna cesta iz naselja Hrovača do prehoda za pešce preko glavne ceste Ljubljana – Kočevje



Slika 7: Priključek povezovalne ceste iz naselja Hrovača na prehod za pešce preko glavne ceste Ljubljana - Kočevje

Učenci, ki prihajajo iz naselja Lepovče prihajajo po občinski cesti, ki je ozka in nima urejenih pločnikov. Učenci pri hoji do šole prečkajo poslovno industrijsko cono, kjer se med drugimi nahaja tudi podjetje RIKO Ribnica. Učenci na poti prečkajo tudi železniško progo in sicer na nezavarovanem prehodu ceste čez železnico (železnica trenutno še ni v polni funkciji). Na tem odseku se zaradi poslovno industrijske cone odvija tovorni promet. Učenci morajo biti pri hoji v šolo posebej previdni in uporabljati bankine in urejen pločnik mimo poslovno industrijske cone. Za pot uporabijo najkrajšo linijo hoje, ki se navezuje na urejen pločnik na Kolodvorski ulici.



Slika 9: Smer hoje iz naselja Lepovče



Slika 10: Navezava na urejen pločnik na Kolodvorski ulici iz smeri naselja Lepovče

2.1.4 Naselje Gornje Lepovče

Enako kot iz naselja Lepovče tudi učenci iz naselja Gornje Lepovče prihajajo v šolo po ozki občinski cesti brez pločnikov, ki prav tako prečka železniške tire. Tik pred prehodom ceste čez železnico je križišče dveh cest, ki prometno situacijo še dodatno zaostri. Učenci morajo biti pri prehodu čez križišče in v nadaljevanju čez železniško progo previdni. Za hojo naj uporabljajo levo stran ceste iz smeri naselja Gornje Lepovče, ki je bolj pregledna in zaradi tega bolj varna.



Slika 11: Smer hoje iz naselja Gornje Lepovče



Slika 12: Navezava na urejen pločnik na cesto Ob železnici iz smeri naselja Gornje Lepovče.

2.1.5 Opekarska cesta

Po Opekarski cesti prihajajo poleg učencev iz te ulice še učenci iz: Podgorske ceste, Vodnikove ceste, Ulice Louisa Adamiča, Kurirske poti in Kettejeve ulice.

Opekarska cesta ima urejene pločnike do hišne številke Opekarska cesta 48 (križišče s Podgorsko cesto). Naprej proti naselju Sajevec pločniki niso urejeni. Učenci iz naslovov Opekarska cesta 49b, 50, 51a, 51c, 55 in 63 morajo biti pri hoji previdni. Uporabljati morajo levo stran ceste v smeri hoje.

Pri hišni številki Opekarska cesta 46 učenci prečkajo cesto in pot nadaljujejo po urejenem pločniku na desni strani v smeri hoje. Pločnik se začne sicer že v križišču s Podgorsko cesto, vendar je prihod po Opekarski cesti po desni strani v smeri hoje iz smeri Sajevca bolj nevaren, zaradi neprimerno urejenega križišča Opekarske ceste in Podgorske ceste (ni urejenega prehoda za pešce).



Slika 13: Mesto prečkanja Opekarske ceste pri hišni št. 46

Učenci, ki hodijo po pločniku Opekarske ceste prečkajo tri priključke občinskih cest in več nekategoriziranih priključkov cest iz posameznih stanovanjskih hiš. Nobeno od križišč nima urejenih prehodov za pešce, ki bi učence navajalo na najbolj varno mesto prečkanja priključka. Učenci morajo biti zato posebej previdni pri prečkanju vseh priključkov na Opekarsko cesto. Prepričati se morajo ali je na mestu prečkanja zadostna preglednost in ali je vozišče prosto (ni vozil).



Slika 14: Primer bolj varnega prečkanja priključka

2.1.6 Cesta na Ugar

Po Cesti na Ugar prihajajo poleg učencev iz te ulice še učenci iz Topniške in Ulice talcev.

Cesta na Ugar nima urejenih pločnikov. Učenci v šolo prihajajo izključno po levi strani v smeri hoje, gledano iz smeri Ugarja. V križišču Ceste na Ugar, Opekarske ceste in Urbanove ulice naj učenci hodijo obvezno po levi strani vozišča in uporabijo pločnik, ki je zgrajen pri avtobusni postaji v križišču z Grajsko potjo.



Slika 15: Smer prihoda po cesti na Ugar

Učenci nadaljujejo pot po levi strani Ceste na Ugar in prečkajo Opekarsko cesto na označenem prehodu za pešce.

15



Slika 16: Smer hoje po cesti na Ugar



Slika 17: Smer hoje in prečkanje Opekarske ceste iz smeri ceste na Ugar

3 SPLOŠNA NAVODILA UČENCEM, UČITELJEM, STARŠEM IN VOZNIKOM

3.1 Navodila učencem (uporabnikom šolskih prevozov)

Šolski avtobus ali kombi vedno počakam na dogovorjenem mestu (postajališču). Ko čakam stojim na varnem mestu in NE tekam ali se igram na cesti. Ko vstopam ali izstopam iz avtobusa ali kombija se ne prerivam.

Ko stopim v vozilo se pomaknem do svojega sedeža, odložim šolsko torbo in sedem na sedež, ter se takoj privežem z varnostnim pasom. Na to, da se morajo privezati opozorim tudi vse sošolce, ker voznik ne bo odpeljal, dokler ne bomo vsi sedeli in bili privezani.

Med vožnjo ne smem odpenjati varnostnega pasu, vstajati s svojega sedeža ali se sprehajati po vozilu.

Ko izstopim iz vozila takoj stopim na pločnik ali bankino in NE tečem na drugo stran ceste dokler avtobus ni odpeljal in se nisem prepričal, če je to varno. Ali lahko prečkam cesto se prepričam tako, da pogledam najprej levo, nato desno in še enkrat levo.

3.2 Navodila učencem (pešcem, kolesarjem)

Na poti do šole ali avtobusnega postajališča moram biti previden. Upoštevati moram navodila staršev, učiteljev, voznikov organiziranega prevoza otrok in policistov.

Ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti moram med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník ali kresničko.

Če hodim v prvi ali drugi razred osnovne šole, moram na poti v šolo in iz nje nositi poleg kresničke tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Ne smem hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne smem nanj nenadoma stopiti. Pešci smejo hoditi po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Hoditi moram ob levem robu vozišča v smeri hoje.

Izjemoma lahko hodim po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

Cesto prečkam na prehodu za pešce, razen, če je ta več kot 100 metrov stran.

Cesto prečkam brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopim na cesto, se moram prepričati, če to lahko varno storim.

Ko vozim kolo moram voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, smem voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Ko nas je več moramo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva kolesarja vzporedno, če je pot dovolj široka.

Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. izpustiti iz rok krmilo kolesa;
2. dvigniti noge s pedal;
3. voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
4. pustiti se vleči ali potiskati;
5. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
6. voziti druge osebe, razen če je kolo za to prilagojeno in njegov voznik izpolnjuje pogoje za to.

Upoštevati moram luči na semaforjih.

3.3 Navodila učiteljem

Vsi učitelji se morajo seznaniti s prometno varnostnim načrtom šole in vedno opozarjati otroke na nevarnosti in na pravilno in varno obnašanje v cestnem prometu. V sklopu predmetov, ki obravnavajo tudi področje prometne varnosti učitelji praktično, na terenu, opozorijo otroke na nevarnosti.

Učitelji na roditeljskih sestankih s prometno varnostnim načrtom seznaniijo starše.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu. Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce, mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak »ustavi«, s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Vse šolsko osebje ima pravico in dolžnost, da otroke in starše poučuje in seznani z vsakodnevnimi nevarnostmi na poti v šolo in iz nje.

3.4 Navodila staršem

Starši otrok pred začetkom prvega šolskega dne svoje otroke vsaj enkrat pospremiti na šolski poti, pri čemer v dejanskih okoliščinah otroke opozorijo na nevarnosti in jih naučijo pravilnega in varnega obnašanja v cestnem prometu. Pri tem upoštevajo naslednja določila:

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki oziroma mladoletnice (v nadaljnjem besedilu: mladoletniki), če to dovolijo starši, posvojitelji oziroma posvojiteljice (v nadaljnjem besedilu: posvojitelji), skrbniki oziroma skrbnice (v nadaljnjem besedilu: skrbniki) oziroma rejniki oziroma rejnice (v nadaljnjem besedilu: rejniki) otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki. Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

19

Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.

Če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem.

Pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti. Pešci smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.

Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

Pešec, ki potiska enosledno vozilo (kolo, kolo s pomožnim motorjem...), ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru, ko ni pločnika ali kolesarske steze, hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani.

Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori.

Posebna prevozna sredstva (invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje, hitrejša od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva) se smejo v cestnem prometu uporabljati le na pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa. Uporabniki posebnih prevoznih sredstev ne smejo ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev. Način in hitrost gibanja morajo prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Posebnih prevoznih sredstev ni dovoljeno uporabljati na vozišču ceste, namenjene prometu motornih vozil.

Za promet posebnih prevoznih sredstev se uporabljajo predpisi, ki se uporabljajo za pešce oziroma kolesarje.

Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Kolesarji morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Kolesarji morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva kolesarja vzporedno, če širina poti to omogoča.

20

Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. izpustiti iz rok krmilo kolesa;
2. dvigniti noge s pedal;
3. voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
4. pustiti se vleči ali potiskati;
5. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
6. voziti druge osebe, razen če je kolo za to prilagojeno in njegov voznik izpolnjuje pogoje za to.

Če je kolesu dodano priklopno vozilo, mora biti vez med kolesom in priklopnim vozilom takšna, da kolesar lahko obvlada kolo in priklopno vozilo in da se priklopno vozilo ne more samo odpeti. Priklopno vozilo ne sme biti širše od 80 cm. Na sredini zadnje strani priklopnega vozila mora biti nameščen rdeč odsevník, predpisan za priklopna vozila, ponoči in ob zmanjšani vidljivosti pa mora biti nad njim prižgana rdeča pozicijska luč.

V priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, ni dovoljeno prevažati oseb, razen v priklopnem vozilu, konstruiranem in namenjenem za prevoz enega ali dveh otrok.

Na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagojene velikosti otroka. Sedež za otroka mora biti narejen tako:

- da ustreza velikosti otroka;
- da je trdno povezan s kolesom;
- da je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti;
- da onemogoča poškodovanje otroka.

Dve ali več oseb se sme voziti le na kolesu posebne konstrukcije, ki je izdelano tako, da omogoča varno vožnjo dveh ali več oseb in mora imeti za vsako osebo poseben sedež, držalo za roke in pedala. Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba.

Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgano na sprednji strani belo luč za osvetljevanje ceste, na zadnji strani pa rdečo pozicijsko luč. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

Na mestih, kjer promet urejajo semaforji morajo pešci in kolesarji upoštevati znak rdeče luči.

Kolesarji morajo upoštevati svetlobne znake za pešce, če potekata pešpot in kolesarska pot ena ob drugi in ni posebnih svetlobnih znakov za kolesarje.

3.5 Navodila voznikom

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Voznik mora zagotoviti, da otroci takoj in brez prigovarjanja snamejo z ramen šolske torbe, jih odložijo na primerno mesto in posedejo na sedeže. Vsak otrok mora nemudoma uporabiti zadrževalni sistem, ki mu je na voljo. Voznik je odgovoren, da je otroku na voljo ustrezen in predpisan zadrževalni sistem.

Med vožnjo ne smejo odpenjati varnostnih pasov, vstajati s svojih sedežev ali se sprehajati po vozilu.

Otroci naj iz varnostnih razlogov izstopijo iz vozila vedno na desno stran v smeri vožnje in izven vozišča počakajo, da vozilo odpelje, šele nato naj se kot pešci na pravilen način vključijo v promet ali prečkajo vozišče!

3.5.1 Splošna navodila vsem voznikom

Voznik ne sme biti pod vplivom alkohola drugih snovi ali poškodb, ki vplivajo na psiho fizično stanje, ali zmanjšajo sposobnosti za vožnjo.

V motornem in priklopnem vozilu ali na njem se sme voziti le toliko oseb, kolikor je v vozilu sedežev oziroma stojišč.

Med vožnjo v dvoslednem motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, mlajši od 12 let ali manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni rasti in telesni masi. V osebнем avtomobilu, v katerem zaradi konstrukcijskih lastnosti avtomobila otroka ni mogoče zavarovati na tak način, sme sedeti tak otrok le na zadnjem sedežu.

Mimo avtobusa, ustavljenega na postajališču, morajo vozniki voziti tako, da je zagotovljena varnost pešcev. Če potniki vstopajo ali izstopajo, je treba voziti mimo z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno.

Mimo vozila, ustavljenega na cesti ZUNAJ VOZIŠČA, ki je posebej označeno za prevoz otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, je voznik dolžan voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

Kadar je vozilo, ki je posebej označeno za prevoz otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, USTAVLJENO NA SMERNEM VOZIŠČU, vožnja mimo za vozila, ki vozijo po istem smernem vozišču, ni dovoljena, vozniki vozil, ki vozijo mimo po smernem vozišču za vožnjo v nasprotni smeri, pa morajo voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

3.5.2 Dodatna navodila za organiziran prevoz skupine otrok in avtobuse

Voznik mora VEDNO, ne glede na to, ali je ustavil na vozišču ali izven njega, z namenom, da bodo otroci vstopali v vozilo ali iz njega, PRIŽGATI VSE ŠTIRI UTRIPALKE!

Voznik je odgovoren za varnost otrok, ki jih prevaža. Smiselno se od voznika zahteva, da opravlja naloge pedagoškega spremljevalca, ko tega ni v vozilu:

- skrbi za varnost pri vstopanju v vozilo in iz njega,
- določi mesto vstopanja in izstopanja, ki je glede na prometno infrastrukturo varno in primerno,
- če je vozilo ustavljeno na vozišču, mora zagotoviti, da otroci, ki vstopajo ali izstopajo, nekontrolirano ne hodijo po vozišču,
- skrbi za red na vozilu med prevozom,
- pred začetkom vožnje mora zagotoviti, da vsi otroci sedijo na sedežih in so ves čas vožnje ustrezno pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

22

Voznik mora na avtobusno postajališče pripeljati s primerno hitrostjo.

Avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem mestu, kjer je omogočen otrokom varen vstop in izstop.

Voznik ne sme dovoliti prerivanja ali drugih vrst nereda pri vstopanju in izstopanju otrok.

Voznik naj preveri, če so vsi učenci na avtobusu, preden zapre vrata.

Otroci naj iz varnostnih razlogov izstopijo iz vozila vedno na desno stran v smeri vožnje in izven vozišča počakajo, da vozilo odpelje, šele nato naj se kot pešci vključijo v promet ali prečkajo vozišče!

Tehnični pregledi motornih in priklopnih vozil, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov, avtobusov, se opravljajo vsakih šest mesecev. Vozilo, ki se uporablja v te namene, mora imeti v prometnem dovoljenju vpisan namen oziroma obliko karoserije.

Voznik ne sme pričeti z vožnjo avtobusa, dokler potniki niso varno vstopili oziroma izstopili, in dokler vrata avtobusa niso zaprta.

Voznik sme v avtobusu, ki v prometnem potrdilu nima vpisanih stojišč, voziti le toliko oseb, kolikor ima vozilo vgrajenih sedežev. Potniki morajo med vožnjo sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu.

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B, z avtobusom pa voznik, ki najmanj eno leto

poklicno vozi avtobus ustrezne kategorije (D1 ali D). Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije C. Voznik, ki poklicno vozi avtobus kategorije D1 manj kot eno leto, sme prevažati skupino otrok z avtobusom, ki nima več kot 16 sedežev, če je pred tem najmanj dve leti poklicno vozil motorna vozila kategorije B.

Poklicne vozniške izkušnje iz prejšnjega odstavka dokazuje voznik s potrdilom, ki ga izda pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, pri katerem je voznik zaposlen oziroma pri katerem je pridobil predpisane vozniške izkušnje. Potrdilo mora imeti voznik med vožnjo pri sebi in ga na zahtevo policista izročiti na vpogled.

Voznik ne sme v delovnem dnevu, v katerem prevaža skupino otrok, opravljati drugega dela, ki bi lahko vplivalo na njegovo zmožnost varnega upravljanja motornega vozila (npr. vodenje ali sodelovanje pri vodenju izleta ali ekskurzije, izvedba ali sodelovanje pri športni vadbi ali treningu). Opozarjamo vodstva šol na zgornjo določbo, ko se odločajo za organizirane prevoze in za voznike določijo enega svojih zaposlenih (učitelji, hišniki...).

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en pedagoški spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

23

Pri prevozu z vozilom, ki ima poleg voznika še največ osem sedežev, so lahko otroci manjši, od 150 cm in visoki vsaj 135 cm, privezani z vgrajenimi varnostnimi pasovi za odrasle.

Prevoz otrok, manjših od 135 cm in starejših kot tri leta, je z avtobusom dovoljen le na sedežu, ki ni prvi sedež. Med vožnjo morajo uporabljati razpoložljive vgrajene varnostne pasove.

Skupina otrok je skupina najmanj petih otrok, ki so večina potnikov v vozilu. Skupina petih ali več otrok iste družine in skupina petih ali več otrok, ki se prevaža v javnem linijskem prevozu potnikov, se ne šteje za skupino otrok.

3.5.3 Pogoji za vozila

Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

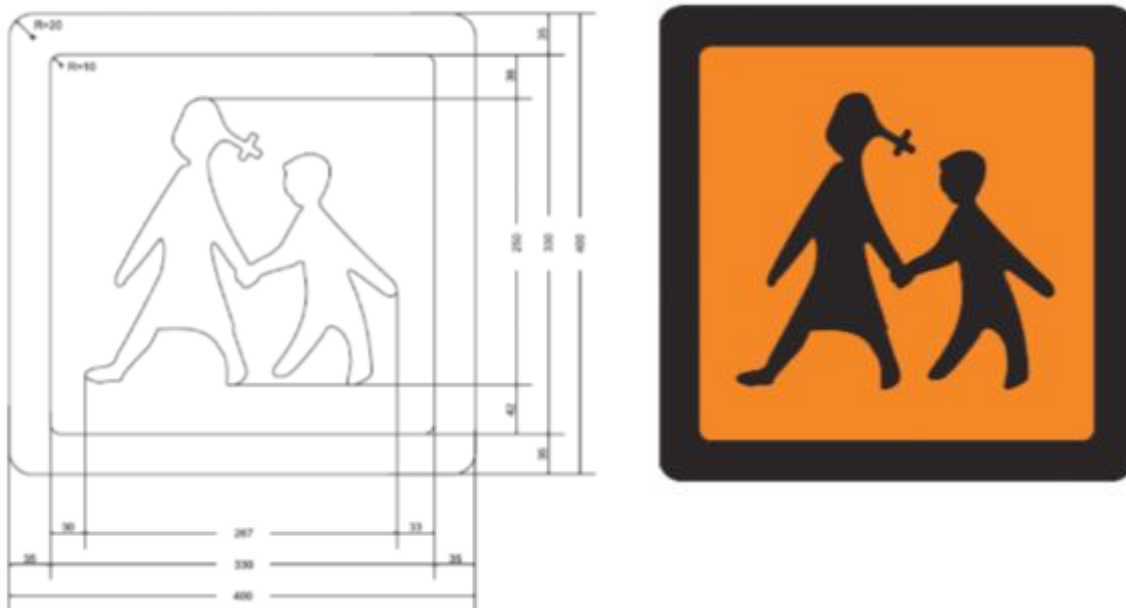
Motorno vozilo, s katerim se v cestnem prometu prevaža skupina otrok, mora imeti:

- napravo, ki med zaviranjem preprečuje blokiranje koles,
- električno ali hidravlično ojačan krmilni mehanizem (naprava za upravljanje vozila),
- varnostne pasove na vseh sedežih,
- naslonjala za glavo na vseh sedežih in
- zapisovalno opremo v cestnih prevozihi (tahograf).

Motorna vozila, s katerimi se opravlja prevoz skupine otrok, morajo biti poleg rednih polletnih tehničnih pregledov pregledana tudi mesečno s strani notranje kontrole, v skladu s pravilnikom, ki ureja notranjo kontrolo.

3.5.4 Oznaka vozila

Vozilo, s katerim se prevaža skupina otrok, mora biti označeno kot je predpisano.



Slika 18: Znak »prevoz otrok«

Kje in kako mora biti nameščen znak »prevoz otrok«

Znak mora biti nameščen na levi polovici sprednje ZUNANJE strani vozila, znak iz prvega odstavka prejšnjega člena pa tudi na levi polovici zadnje ZUNANJE strani vozila, in sicer tako, da je viden.

Spodnji rob znaka mora biti oddaljen od površine vozišča najmanj 300 mm. Gornji rob znaka spredaj ne sme biti višji od spodnjega roba vetrobranskega stekla in zadaj ne višji od spodnjega roba zadnjega stekla, oziroma oddaljen največ 1.300 mm od površine vozišča.

Kdaj mora biti vozilo označeno?

Znak »prevoz otrok« sme biti nameščen na vozilu samo takrat, ko se z vozilom prevaža skupina otrok. Če je znak nameščen fiksno, se ga, če se z vozilom ne prevaža skupina otrok prekrije oziroma drugače označi njegovo neveljavnost.

Uporaba zgoraj opisanega znaka takrat, ko se v vozilu ne vozi skupina otrok je prepovedana in kazniva.

ID za DDV: SI80053556 | Matična št.: 2251787
TRR: 02032-0256175888 pri NLB d.d.
10100-0049769919 pri Banki Koper
Osnovni kapital: 8.763,14 EUR